

# Сегодня - День работников сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности

**Б**ЫЛО это ровно пять лет назад. Совхоз "Кежемский" прекратил свое существование. Многие крестьяне, оказавшись не удел, были в растерянности, не зная чем заняться, где найти работу. Им трудно было сориентироваться в новых условиях - когда шла приватизация, менялась собственность и им выделялись, согласно стажу и заслугам, земельные и имущественные паи.

В этой ситуации не растерялся инженер-механик с высшим образованием - Иван Дмитриевич Марковский. Взял и организовал крестьянское хозяйство "Заря". Вдумайтесь в это название. В нем - вера в то, что наступят у нас добрые времена, возродится то, что с таким трудом создавалось и в одночасье было порушено.

Сегодня И. Д. Марковский - единственный в Кежме фермер. Несмотря на очень серьезные помехи, его "Заря" все так же светит, хотя с каждым днем делать это становится все труднее.

Особенно тяжело было хозяйству в этом году - Иван Дмитриевич называет его страшным. Неблагоприятная погода сопровождала хлеборобов от посевной до самой уборочной страды. Весна была как никогда холодной. Подошло время сенокоса - пошли проливные дожди. И осень выдалась дождливой, со снегами и вет-

рами. Урожай кое-как собрали, но потери оказались очень большими. Пшеницу на пятидесяти гектарах засыпало снегом. На днях фермер и сельхозотдел районной администрации составили акт на возмещение причиненного непогодой ущерба, беря во внимание постановление губернатора края от 12.10.98 года "Об объявлении чрезвычайной ситуации в сельском хозяйстве края в 1998 году". Однако И. Д. Марковский особо не надеется, что ущерб ему будет возмещен, поскольку в вышеназванном документе речь идет лишь о создании комиссии и подготовке просьбы в адрес правительства РФ об оказании помощи.

Из-за сложных погодных условий крестьянское хозяйство убрало нынче зерновых и накопило сена вдвое меньше, чем в прошлом году.

У "Зари" есть сегодня весь набор необходимой сельскохозяйственной техники, но она не новая и с каждым годом стареет. Комбайну уже, например, 14 лет. Для того, чтобы отремонтировать ее, содержать в исправном состоянии, нужны средства. А их нет. За продукцию с фермером расплачиваются, в основном, частники, беря корм для коров и свиней, но не деньгами, а чем придется, и этот бартер крайне невыгоден. Очень накладно стало работать из-за высоких и постоянно ра-

## Дела крестьянские "Заря" продолжает светить



стущих цен на электроэнергию, топливо, запчасти, платить за которые необходимо "живыми" деньгами. Когда износится техника, работать будет нечем. И этого фермер опасается более всего. Кредит в банке он брать не хочет, считая, что при существующей системе это - петля на шее. Наша встреча с И. Д. Марковым произошла в райцентре незадолго до праздника - Дня работников сельского хозяйства и

перерабатывающей промышленности - и его отъезд в Кежму. Я поинтересовался: не собирается ли Иван Дмитриевич увеличивать свои посевные площади за речкой Кежемкой?

- Пока нет, - ответил он. - Судите сами: за килограмм топлива некоторые организации просят несколько килограммов зерна. Можно ли при таком раскладе развивать производство, увеличивать сбор зерновых? У меня еще до конца

не реализован урожай 97-го года - нет сбыта. А за бесценок отдавать тоже нет смысла.

- В такой ситуации, видимо, не только "Заря". В чем лично вы видите выход из ситуации?

- Пока у нас, фермеров, не будут покупать оптом хотя бы половину урожая - администрация района, другие ли организации, - нам просто не выжить...

В 1995 году семья Марковского переехала из Кежмы в Козинск. Теперь летом фермер живет безвыездно в селе, а зимой мечется туда-сюда, потому как нужда заставляет. Ведь если сейчас не побеспокоиться, не заключить договора на топливо, не решить другие вопросы, летом нечем будет работать.

Есть у "Зари" и проблемы другого характера. Например, такая: скот частного сектора пасется в Кежме бесконтрольно и попадает на поля крестьянского хозяйства, где с таким трудом выращивается зерно. Делаются значительные поправки. И куда бы И. Д. Марковский не обращался, везде отвечают, что вопрос этот нерешаем.

И не только коровы, но и лошади бродят по селу, так как их своевременно не перевозят на острова. И хотя угодья огорожены, для коней это - не преграда. Каждое начало сезона крестьянское хозяйство пытается найти общий язык с владельцами частного скота, но безрезультатно. Вот и приходится ежегодно, с

весны, Марковскому содержать объездчика полей, а это - дополнительные затраты.

Подав он осенью этого года депутатский запрос на сессию райсовета, чтобы как-то решили вопрос о содержании скота на территории нашего района и, в частности, в Кежме. Что из этого получится - покажет время. В то же арлично мне эта проблема кажется чересчур ковыристой: столько работников в селе! Неужели нельзя найти одного человека для пастьбы скота?

Известно, что во всех развитых странах сельскохозяйственная отрасль доминирует. У нас же помощь государства практически не ощущается. Да, действительно, хозяйства, занимающиеся животноводством, получают небольшие компенсации за молоко. Но в "Заре" коров нет.

Запомнились слова фермера И. Д. Марковского о том, что и окорочка, и прочую подобную сельхозпродукцию наши отечественные крестьяне могут производить на месте, причем более качественную и дешевую по сравнению с той, что сегодня нам привозят из-за рубежа. Только надо, чтобы государство поддержало нашего производителя. Вот тогда можно будет говорить о возрождении русского села.

**В. ЗЫКОВ;**

На снимке: И. Д. Марковский.

Фото С. ФАТЬКИНА.